

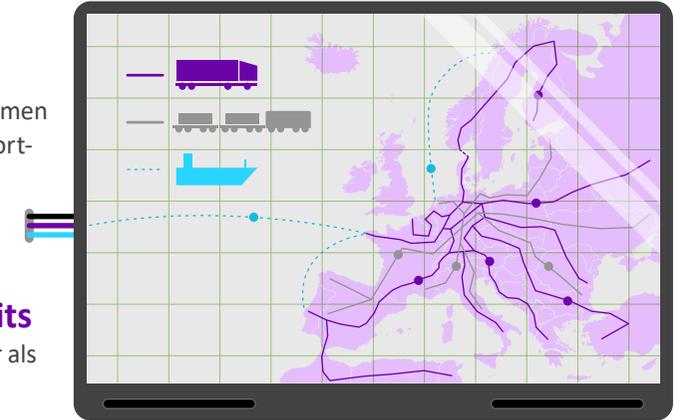
KÜNSTLICHE INTELLIGENZ IM TRANSPORTMANAGEMENT – Wegbereiter einer neuen Qualität an Lieferzuverlässigkeit

Transportmanagement ist eine **Kernkompetenz** der verladenden Industrie. Dennoch werden **viel zu wenig digitale Tools eingesetzt**, um diese Kernkompetenz optimal zu gestalten.

74 % der befragten Produktionsunternehmen betrachten **Transportmanagement als Kernkompetenz**. Aber mehr als die Hälfte dieser Unternehmen **überlässt unternehmensfremden Ressourcen** die Planungs- und Prozesssteuerung.

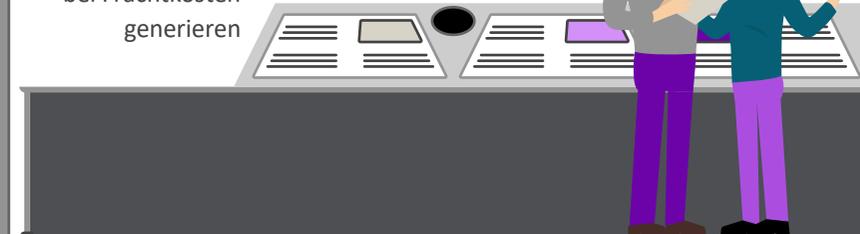
70 % der befragten Unternehmen setzen noch keine KI im Transportmanagement ein.

Aber von denen, die **KI bereits einsetzen**, würden es mehr als **80 %** wieder tun.



Zukünftige Nutzung bei Unternehmen, die KI-Microservices bereits einsetzen

Stärkung der Lieferzuverlässigkeit **84 %**
Einsparpotenziale bei Frachtkosten generieren **87 %**



Ausblick

1 Wir erwarten eine Entwicklung hin zu einer Zweiklassengesellschaft im Transportmanagement. Vordenker prüfen ihre aktuelle Prozessstrategie und handeln zukunftsfähig. Zögerliche Unternehmen werden mit hohen Kosten und geringerer Kundenakzeptanz Wettbewerbskompetenz verlieren.

2 Die Anwendung von KI-Technologie in der Lieferkette wird in den kommenden Jahren rapide zunehmen. Das Transportmanagement wird dabei eine zentrale Rolle einnehmen.

Handlungsempfehlungen

1 Handels- und Produktionsunternehmen sollten Innovationsthemen in Kernkompetenzen selbst in die Hand nehmen und die Zukunftsfähigkeit ihrer transportrelevanten IT Systemarchitektur sicherstellen.

2 Zum Heben versteckter Optimierungspotenziale sollten zwingend KI-basierte selbstlernende Microservices im Transportmanagement genutzt werden. Damit wird eigene Wettbewerbskraft sichergestellt.