

Digitaler Schifffahrtsassistent

Ein innovativer Baustein für die Binnenschifffahrt 4.0

Herausforderungen der Binnenschifffahrt

Das Verkehrsaufkommen in der Binnenschifffahrt wird in den kommenden Jahren wachsen. Allein der Bundesverkehrswegeplan 2030 erwartet in Deutschland eine Zunahme der Transportleistung auf den Binnenwasserstraßen von 23 Prozent. Bei unveränderter Infrastruktur sind neue Ansätze für eine effizientere Nutzung der bestehenden Wasserstraßen erforderlich.

BearingPoint hat aus dem Data Run des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) im Dezember 2016 das Forschungsprojekt „Digitaler Schifffahrtsassistent“ (DSA) entwickelt. Ab Herbst 2018 lädt der Feldtest im Rahmen des Forschungsprojekts alle Beteiligten an der Binnenschifffahrt zur Teilnahme ein.

Funktionen des DSA:

- Termin- und Routenplanung
- Pegelprognose auf geplanter Route
- Zulaufsteuerung (Hafen/Schleuse)
- Schnittstelle für weitere Assistenz-Funktionen (zum Beispiel Liegeplatzreservierung)

Webapplikation „Digitaler Schifffahrtsassistent“

Der DSA schafft ein digitales Ökosystem für die Binnenschifffahrt. Alle Beteiligten in der Logistikkette (Schiffer, Reedereien, Auftraggeber) finden Funktionen zur Senkung ihrer Kosten und zur Optimierung ihrer Transporte auf den Binnengewässern.

ZIELE DES „DIGITALEN SCHIFFFAHRTSASSISTENTEN“



„Eine verlässliche Pegelstandsprognose ermöglicht eine bessere Ladungsplanung und erhöht damit direkt die Wirtschaftlichkeit meiner Fahrten.“

*– Ralf Kiepe,
Heinz und Ralf Kiepe
Schifffahrts OHG M/S
Karl-Hein –*

Im Zentrum stehen die Möglichkeiten einer langfristigen Routenplanung und die verlässliche Planung von Ankunftszeiten für die Binnenschiffe durch die Integration von Wasserstandsprognosen und Verkehrslagen. Eine bessere Planung der Disposition von Tonnage und Termin erhöht die Wirtschaftlichkeit der Transporte des Verkehrsträgers.

Zusätzlich ermöglicht der DSA als digitale Plattform neue Kooperationsformen zwischen den Akteuren der Binnenschifffahrt mit weiteren Services und Assistenzfunktionen. Schnittstellen zu Häfen und Schleusen erleichtern die Zulaufsteuerung der Schiffe. Weitere digitale Dienste lassen sich zur Applikation des DSA über die IT-Plattform mit eigenen Geschäftsmodellen integrieren.

Ziel des DSA ist, die Effizienz und Wirtschaftlichkeit der Binnenschifffahrt innovativ zu steigern. Digitale Potenziale werden für die Nutzer entlang der gesamten Wertschöpfungskette in der Binnenschifffahrt identifiziert und realisiert. Der „Digitale Schifffahrtsassistent“ steht mit dem Feldtest als Prototyp für Anwender zur Verfügung.

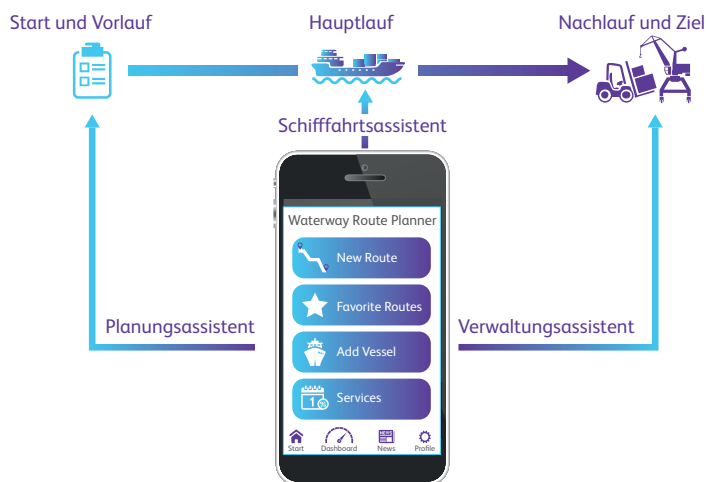
Forschungsvorhaben DSA

Der „Digitale Schifffahrtsassistent“ wird als Forschungsvorhaben durch den mFUND, einem Programm des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), gefördert. Die Forschungsergebnisse werden Anfang 2019 veröffentlicht.

Im Forschungsvorhaben arbeiten BearingPoint, die Bundesanstalt für Gewässerkunde in Koblenz und die Technische Universität Berlin als Kooperationspartner zusammen.

Im Ergebnis der Forschung sollen innovative Ansätze für Binnenschiffer, Reedereien und binnenschifffahrtsabhängige Industrien stehen, die Wasserstraßen für ihre jeweiligen Transportaufgaben mit einer verbesserten Wirtschaftlichkeit zu nutzen.

DER DSA UNTERSTÜTZT DIE GESAMTE WERTSCHÖPFUNGSKETTE DER BINNENSCHIFFFAHRT



Über BearingPoint

BearingPoint ist eine unabhängige Management- und Technologieberatung mit europäischen Wurzeln und globaler Reichweite. Das Unternehmen agiert in drei Bereichen: Consulting, Solutions und Ventures. Consulting umfasst das klassische Beratungsgeschäft, Solutions fokussiert auf eigene technische Lösungen in den Bereichen Digital Transformation, Regulatory Technology sowie Advanced Analytics, und Ventures treibt die Finanzierung und Entwicklung von Start-ups voran. Zu BearingPoints Kunden gehören viele der weltweit führenden Unternehmen und Organisationen. BearingPoints globales Beratungsnetzwerk mit mehr als 10.000 Mitarbeitern unterstützt Kunden in über 75 Ländern und engagiert sich gemeinsam mit ihnen für einen messbaren und langfristigen Geschäftserfolg.

www.bearingpoint.com

Der DSA stellt die IT-Plattform zu einem Digitalen Ecosystem Management für die Binnenschifffahrt.

Gefördert durch:



Partner:



Kontakt

Alexander Schmid
Partner
alexander.schmid@bearingpoint.com